

FORMA Pracownia Projektowa Wanda Formanowska

ul. Dębowa 6, 64-115 Wilkowice formanowska.wanda@wp.pl tel. 506020128
NIP 6972064344 REGON:300078145

PRZEDMIAR ROBÓT

dla inwestycji o nazwie:

„Przebudowa ulicy Władysława Łokietka w Złotorii”

Inwestor/ Zamawiający:

Gmina Lubicz, ul. Toruńska 21, 87-162 Lubicz

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej

Branża:

Drogowa

Kategoria obiektu:

XXV

Lokalizacja:

Działki nr ewid. 144/11, 144/12, 145/9, 364/4, 364/3, 145/8, 146/8, 364/5, 146/16, 146/15, 147/5, 148/8, 148/4, 310/3, 148/9, obręb 0019 Złotoria, jednostka ewidencyjna 041504_2 Złotoria, gmina Lubicz, powiat toruński, województwo kujawsko-pomorskie

Podstawa opracowania:

1. Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr INW.272.57.2024

Jednostka projektowa:

FORMA” Pracownia Projektowa Wanda Formanowska, ul. Dębowa 6, 64-115 Wilkowice

Zespół projektowy:

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nr upr./specj.	Podpis
mgr inż. Wanda Formanowska	asystent projektanta	inżynierska – drogowa	

Nr egz.	Data opracowania
1	09.06.2025

Wartość kosztorysowa robót brutto 771 662,58 zł

Słownie: siedemset siedemdziesiąt jeden tysięcy sześćset sześćdziesiąt dwa i 58/100 zł

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Kody CPV wg wspólnego słownika zamówień – str. 3
2. Charakterystyka obiektu – str. 4-5
3. Kalkulacje własne – str. 5
4. Założenia do kosztorysowania – str. 5
5. Przedmiar robót – str. 6-9

1. Kody CPV wg wspólnego słownika zamówień.

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45112200-7	Usuwanie powłoki gleby
45112210-0	Usuwanie wierzchniej warstwy gleby
45112700-2	Roboty w zakresie kształtowania terenu
45112730-1	Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233100-0	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233140-2	Roboty drogowe
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233250-6	Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg
45233260-9	Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych
45233280-5	Wznoszenie barier drogowych
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233300-2	Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

2. Charakterystyka obiektu.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej klasy D – ulicy Władysława Łokietka w Złotorii w granicach istniejącego pasa drogowego, na długości 351 mb.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid.: 144/11, 144/12, 145/9, 364/4, 364/3, 145/8, 146/8, 364/5, 146/16, 146/15, 147/5, 148/8, 148/4, 310/3, 148/9, obręb 0019 Złotoria, jednostka ewidencyjna 041504_2 Złotoria, gmina Lubicz, powiat toruński, województwo kujawsko-pomorskie. Wszystkie planowane roboty zawierają się w liniach rozgraniczających drogi zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego tj. Uchwałą nr XXV/270/08 Rady Gminy Lubicz z 03.11.2008r., obowiązującym dla tego obszaru.

W ramach przebudowy projektuje się:

- Wykonanie nawierzchni jezdni, poprzez usunięcie istniejących nawierzchni z kruszywa i wykonanie nowej konstrukcji jezdni z masy bitumicznej pełnej szerokości 5,0m.
- wykonanie poboczy z kruszywa szerokości 1,0m,
- wykonanie zjazdów zwykłych z betonowej kostki brukowej pełnej koloru grafitowego
- wykonanie dojazdów do furtek z betonowej kostki brukowej pełnej koloru szarego.

Roboty należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową.

UWAGI:

- Koszty składowania lub utylizacji odpadów (ziemia, rumosz, materiały rozbiórkowe etc.) są po stronie Wykonawcy.
- Szczególną uwagę należy przywiązać do właściwego zagęszczenia i wyprofilowania podłoża.

Roboty przygotowawcze:

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy przeprowadzić pomiar geodezyjny. W cenie robót należy ująć obsługę geodezyjną i opracowanie dokumentacji powykonawczej. Przewiduje się roboty rozbiórkowe (usunięcie warstw budujących obecną nawierzchnię zawarto w ramach korytowania), koszty składowania, odwozu, utylizacji i KGO są po stronie Wykonawcy.

Nawierzchnie:

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano jako bitumiczną. Warstwę ścieralną stanowić będzie warstwa betonu asfaltowego AC11S 50/70 grubości 4 cm po zagęszczeniu, układana na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 grubości 7 cm po zagęszczeniu. Podbudowa zasadnicza została zaprojektowana z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm po zagęszczeniu, która winna być układana na warstwie gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.10 cm po zagęszczeniu ($E_2\geq 100\text{MPa}$). Całość konstrukcji należy ułożyć na warstwie podłoża zagęszczonej i wyrównanej ($E_2\geq 80\text{MPa}$).

Urządzenie bezpieczeństwa ruchu:

Roboty należy kompleksowo oznakować i zabezpieczyć na czas ich wykonywania. W ramach zadania należy również zamontować oznakowanie pionowe zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Elementy ulic:

Zjazdy, dojścia do posesji i jezdnie spięte będą krawężnikami betonowymi 15x30cm oraz obrzeżami betonowymi 8x30 cm układanymi na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.

Chodniki (dojścia do furtek) zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej pełnej koloru szarego, układanej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm, na podbudowie z piasku średnioziarnistego (pospółki) grubości 10 cm po zagęszczeniu. Podbudowę należy układać na warstwie podłoża zagęszczonego i wyrównanego ($E_2 \geq 50$ MPa).

Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej pełnej kolorowej (antracyt), układanej na podsypce cementowo piaskowej grubości 5 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grubości 20 cm po zagęszczeniu. KŁSM 0/31,5 mm układać na warstwie podłoża zagęszczonego i wyrównanego ($E_2 \geq 50$ MPa).

Roboty pozostałe:

Projektuje się wyrównanie terenów zielonych. W cenie robót należy ująć regulację wysokościową zaworów, zasuw, studzienek i studni istniejących z ewentualną niezbędną wymianą zwężek.

W ramach zadania należy również wykonać ścinę i profilowanie poboczy oraz ich utwardzenie kruszywem o grubości warstwy 20 cm po zagęszczeniu.

3. Kalkulacje własne

W przypadku braku cen jednostkowych lub scalonych w cenach czynników produkcji przyjęto kalkulacje własne kosztorysanta. Ceny zryczałtowane wg doświadczeń jednostki kosztorysującej, bądź obliczone według katalogów producenta.